

NS05672089+905672089+

12/03 16.31

72089 ERIIS N

E.R

FYI

1. AIR ZRE VILLE HA NAVNET PA VAAR CLIENT NOE JEG IKKE GA DE DA DE NEKTET FOERTS A SKRIVE UNDER PA MIN MEDBRAGTE COMM AGRMNT. IMIDLERTID BLE DET AGREED AT JEG SKULLE SEND SAMME PA TX MED CC KINSH ADRESSED TIL MPTI I BRUX- HAN SKULLE DERETTER SENDE OSS BEKREFTELSE ON TX IMM, SLIK AT JEG KUNNE REGISTRERE CUSTOMER WITH HAM IMM TODAY. DE TRENGER NAVNET IMM DA DE TENKER FOERST SENDE EN PERSON TIL WASH FOR A SNAKKE MED ZR EMBASSADOR TO ESTABLISH OM MULIG FA TRFCRHTS- NAAR DETTE GJORT MENTE MPETI HAN KUNNE GAA SAMMEN MED EN AV OSS TIL USA FOR CONCLUSIVE TALKS MED CUSTOMER, IGRUNNEN FORNUFTIG.

DE SKULLE OGSAA SNDE SAMME PERSON TIL LOND FOR A KLARERE MULIGHETEN AV BRUKE BA FLTNR ETC ETC. SER DA UT TIL AT MPETI IKKE GAAR USA IMORGEN, MEN HELLER HANS MAN FOR A SNAKKE MED EMBASSADR-DENNE MAN IKKE EMPOWERED TO CONCLUDE-MAA GJOERES AV MPETI.

TROR OGSÅ FIKK AVKLARET SALAMIEN-PAR KLARERT HOPEFULLEY SENERE

2. VET NU HVEM TRATCO'S F27-200 CUSTOMER ER- LUXAIR CTCED OSS IDAG FOR A MOTTA F27-100/200 OFFERS. HAR SGT TROR HV RIGHT PROPOSAL ETC ETC + ASKED NIU TO TX BASIC DTLs OF A/C. DE VIL HA A/C MED TT UNDER 35.000. TRATCO SA IKKE HVEM DERES KUNDE VAR SA DER GJIKK DE GLIP AV DEN DEALEN FORHAAPENTLIGVIS.

DETTE UNDERSTREKER VIKTIGHETEN AV AT VI IMORGEN FORSOKER A FINNE FREM TIL ET SVAR SOM VI KAN SENDE TIL NIU /FULLER FAAR A FAA LITT FART I DEN SAKEN. HAR TENKT OVER VARIOUS POSSIBILITIES. KOMMER DU PA SK FLTEN I MRGN?

NS